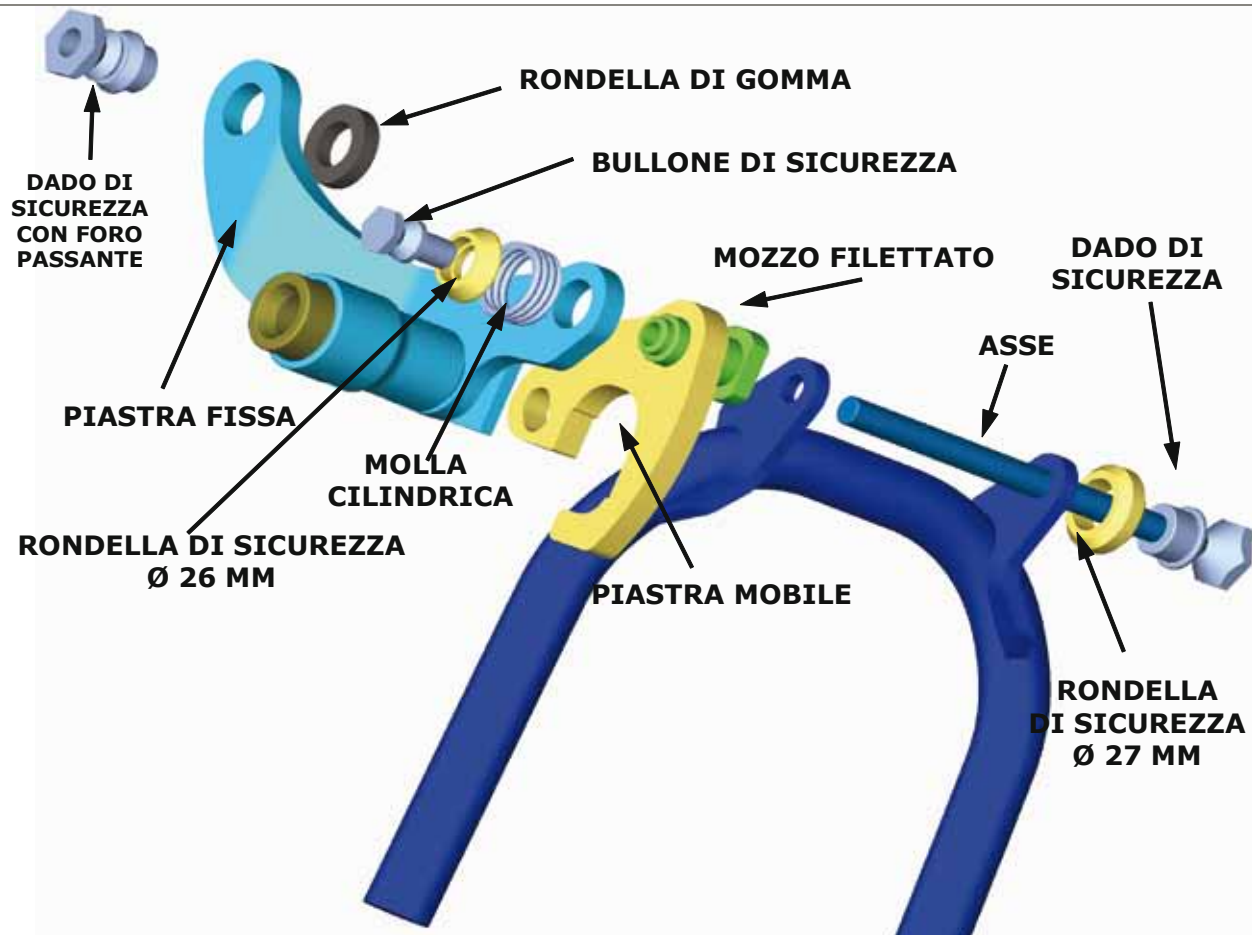


ESPLOSO DI MONTAGGIO DEL KIT A01 SU
PIAGGIO LIBERTY 50 4T



COMPLESSIVO DI MONTAGGIO DEL KIT A01 SU
PIAGGIO LIBERTY 50 4T



**ISTRUZIONI DI MONTAGGIO PUSH&BLOCK ART. A01 per
PIAGGIO LIBERTY 50 4 TEMPI**

IMPORTANTE: Attenersi alle istruzioni, **spezzare i perni di sicurezza solo quando indicato.** Non verrà riconosciuta alcuna garanzia per cattiva esecuzione del montaggio.

Si raccomanda di utilizzare in fase di assemblaggio su tutte le filettature una sostanza frenafili di tipo forte. (tipo loctite)

1. Verificare che il kit A01 sia completo di tutti i suoi componenti, Come da foto.

Nella confezione troverete due particolari in più oltre quelli visibili in questa foto, necessari per il montaggio del medesimo antifurto su Aprilia Scarabeo 50 e 100.



2. Sollevare il veicolo in maniera tale che la ruota posteriore ed il cavalletto non tocchino al suolo. Rimuovere dal lato destro del veicolo le molle di ritorno del cavalletto. Smontare il tubo di scarico completo. Estrarre l'asse di sostegno del cavalletto.

3 inserire il nuovo asse filettato del cavalletto con il dado di sicurezza pre-assemblato dal lato destro del veicolo, inserire rondella di sicurezza Ø 27mm come in foto, facendo attenzione a rispettare il verso della conicità.

**Attenzione:
non usare qui la rondella da Ø 30mm**



4. inserire il mozzo filettato nella piastra mobile come in foto



5. Innestare l'insieme sul cavalletto, come in foto, avvitando l'asse di soli 2 giri



6. Sganciare la molla lunga (proveniente dal telaio) dall'asse anteriore del motore. Svitare il dado dal lato destro dell'asse anteriore di sostegno del motore. Estrarre l'asse ed inserirlo al contrario di come è installato originariamente, vale a dire **la testa dell'asse si deve inserire dal lato destro del veicolo.**

A questo punto inserire sull'asse indicato in foto la rondella in gomma presente nel kit.



7. Inserire la piastra fissa negli assi del cavalletto e del supporto motore anteriore vedi foto



8. Prendere dal kit il dado di sicurezza con foro passante. vedi foto



9. Inserire il dado di sicurezza con foro passante, dal lato sinistro e serrare a fondo, **senza spezzare ancora la testa.** Vedi foto



10. inserire una chiave piana nell'apposita sede sul mozzo filettato. Vedi foto.

Attenzione: la chiave piana da 19 mm non va rimossa fino al completamento di tutte le operazioni.

Mantenendo la chiave da 19 mm nella sua posizione, avvitare a fondo l'asse del cavalletto (con il perno di sicurezza dal lato destro) con chiave da 22 mm., **senza spezzare la testa del dado di sicurezza.**



11. senza estrarre ancora la chiave da 19 mm dalla sua sede, assemblare il bullone di sicurezza con testa da 15 mm con la rondella di sicurezza Ø 26 mm e la molla. Vedi foto



12. Avvitare il tutto così assemblato dal lato sinistro, serrare a fondo con chiave da 15 mm. mantenendo nella sua posizione la chiave da 19, **senza spezzare la testa del bullone.** Vedi foto



13. A questo punto **estrarre la chiave da 19 mm**, posizionare il veicolo a terra sostenuto dal suo cavalletto, **inserire e disinserire** più volte l'antifurto verificando che tutto funzioni correttamente.

14. Inserire nuovamente la chiave da 19 mm nella sua sede e tenendola ben salda, serrare dal lato destro il dado di sicurezza **fino a spezzarne la testa.** Vedi foto



15. A questo punto, tenendo sempre ben salda la chiave da 19 mm, con chiave da 15 mm serrare a fondo anche il bullone di sicurezza del lato sinistro **fino a spezzarne la testa.** Vedi foto



16. A questo punto serrare sull'asse anteriore del motore il dado di sicurezza con foro passante, precedentemente avvitato al punto 9. **e spezzarne la testa.** Riagganciare la molla lunga alla gola ricavata nel dado di sicurezza con foro passante.

17. Riasssemblare il tubo di scarico, rimontare le molle di ritorno del cavalletto nella posizione originale. Il lavoro è così terminato. Complimenti per aver eseguito il montaggio