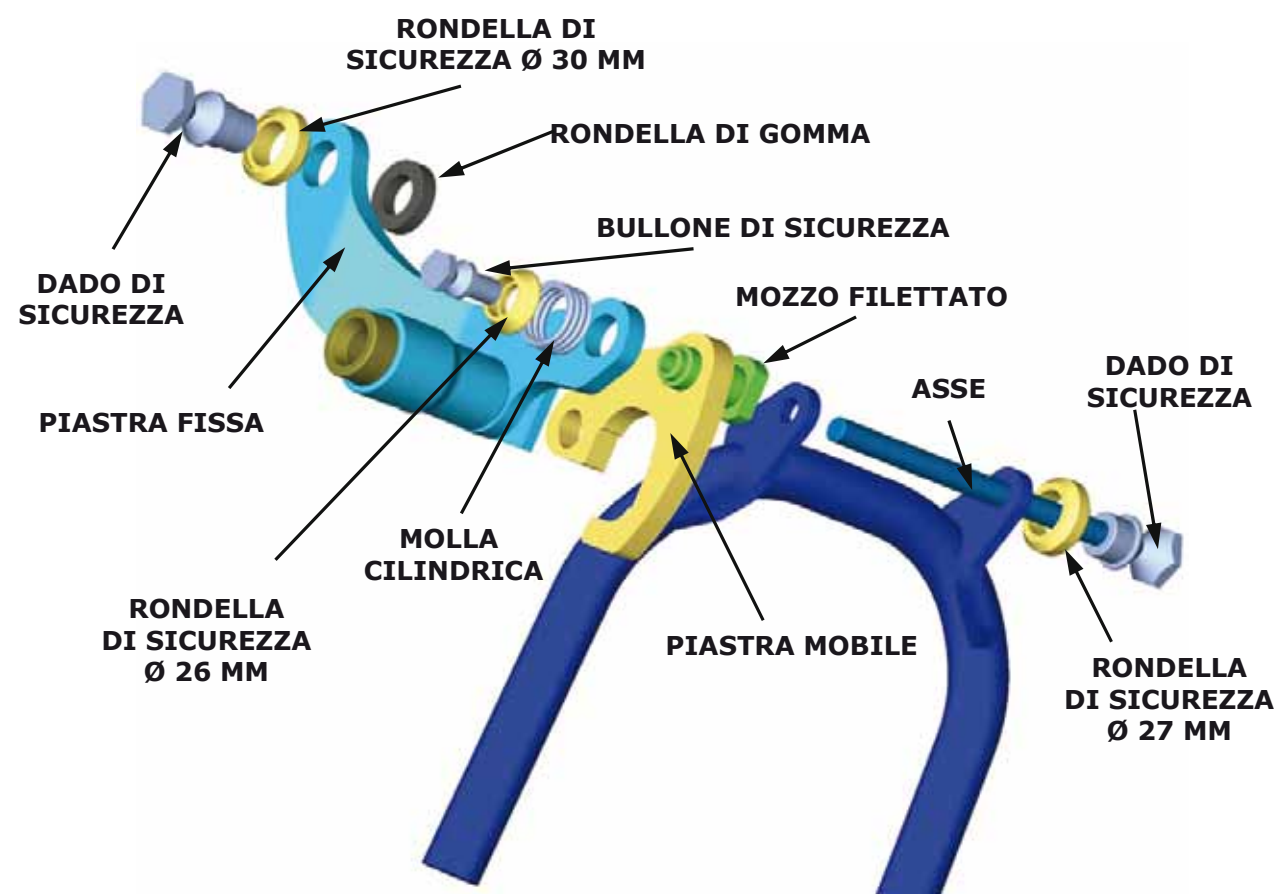


COMPLESSIVO DI MONTAGGIO DEL KIT A01 SU
APRILIA SCARABEO 50/100 4T



ESPLOSO DI MONTAGGIO DEL KIT A01
SU APRILIA SCARABEO 50/100 4T



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO PUSH&BLOCK ART. A01
APRILIA SCARABEO 50 e 100 4 TEMPI

IMPORTANTE: Attenersi alle istruzioni, **spezzare i perni di sicurezza solo quando indicato.** non verrà riconosciuta alcuna garanzia per cattiva esecuzione del montaggio.

Si raccomanda di utilizzare in fase di assemblaggio su tutte le filettature una sostanza frenafili di tipo forte. (tipo loctite)

1. Verificare che il kit A01 sia completo di tutti i suoi componenti, Come da foto.

Nella confezione troverete n. 1 particolare in più oltre quelli visibili in questa foto, necessario per il montaggio del medesimo antifurto su Piaggio Liberty 50.



2. Sollevare il veicolo in maniera tale che la ruota posteriore ed il cavalletto non tocchino al suolo. Rimuovere dal lato destro del veicolo le molle di ritorno del cavalletto. Smontare il tubo di scarico completo. Estrarre l'asse di sostegno del cavalletto.

3. inserire il nuovo asse filettato del cavalletto con il dado di sicurezza pre-assemblato dal lato destro del veicolo, inserire la rondella di sicurezza Ø 27 mm come in foto, facendo attenzione a rispettare il verso della conicità.



Attenzione: non usare la rondella da Ø 30mm

4. inserire il mozzo filettato nella piastra mobile come in foto



5. Innestare l'insieme sul cavalletto, come in foto, avvitando l'asse di soli 2 giri



6. svitare il dado dell'asse anteriore di sostegno del motore dal lato sinistro. Vedi foto.

A questo punto inserire sull'asse indicato in foto la rondella in gomma presente nel kit.



7. Inserire la piastra fissa negli assi del cavalletto e del supporto motore anteriore vedi foto



8. avvitare sull'asse anteriore del motore il dado di sicurezza con relativa rondella di sicurezza Ø 30 mm , come è stato fatto al punto 3, ricordandosi di rispettare il verso della rondella di sicurezza.

Serrare a fondo **senza spezzare la testa del dado**



9. inserire una chiave piana nell'apposita sede sul mozzo filettato vedi foto.

Attenzione: la chiave piana da 19 mm non va rimossa fino al completamento di tutte le operazioni.

Mantenendo la chiave da 19 mm nella sua posizione, avvitare a fondo l'asse del cavalletto con il perno di sicurezza dal lato destro con chiave da 22 mm., **senza spezzare la testa del dado di sicurezza.**



10. senza estrarre ancora la chiave da 19 mm dalla sua sede, assemblare il dado di sicurezza con testa da 15 mm con la rondella di sicurezza Ø 26 mm e la molla. Vedi foto



11. Avvitare il tutto così assemblato dal lato sinistro, serrare a fondo con chiave da 15 mm. mantenendo nella sua posizione la chiave da 19, **senza spezzare la testa del bullone.** Vedi foto



12. A questo punto **estrarre la chiave da 19 mm**, posizionare il veicolo a terra sostenuto dal suo cavalletto **inserire e disinserire** più volte l'antifurto verificando che tutto funzioni correttamente.

13. Inserire la chiave da 19 mm nella sua sede e tenendola ben salda, serrare dal lato destro il dado di sicurezza **fino a spezzarne la testa.** Vedi foto



14. A questo punto, tenendo sempre ben salda la chiave da 19 mm, con chiave da 15 mm serrare a fondo anche il bullone di sicurezza del lato sinistro **fino a spezzarne la testa.** Vedi foto



15. A questo punto serrare sull'asse anteriore del motore il dado di sicurezza **fino a spezzarne la testa.** Vedi foto al punto 8.

16. Riassemblare il tubo di scarico, rimontare le molle di ritorno del cavalletto nella posizione originale. Il lavoro è così terminato. Complimenti per aver eseguito il montaggio

**IN CASO DI DUBBI OSSERVARE
L'ESPLOSO DI MONTAGGIO E IL COMPLESSIVO DI MONTAGGIO**