ISTRUZIONI DI MONTAGGIO DEL KIT ANTIFURTO PUSH&BLOCK

MOD. H02 PER HONDA SH 300

IMPORTANTE: ATTENERSI ALLE ISTRUZIONI, SPEZZARE I PERNI DI SICUREZZA SOLO QUANDO INDICATO. NON VERRÀ RICONOSCIUTA ALCUNA GARANZIA PER CATTIVA ESECUZIONE DEL MONTAGGIO.

Si raccomanda di utilizzare in fase di assemblaggio su tutte le filettature una sostanza frena filetti di tipo forte. (tipo loctite)

1. Verificare che il kit H02 sia completo di tutti i suoi componenti. Come da foto



2. Sollevare il veicolo in maniera tale che la ruota posteriore ed il cavalletto non tocchino al suolo. Rimuovere da ambo i lati del cavalletto le molle di ritorno, (facendo attenzione a non ferirsi). Dal lato destro del veicolo rimuovere la copiglia di fermo dell'asse del cavalletto. **Vedi foto**



3. Svitare la vite con chiave da 12 mm dal lato sinistro del cavalletto ed estrarre l'asse. Vedi **foto**.





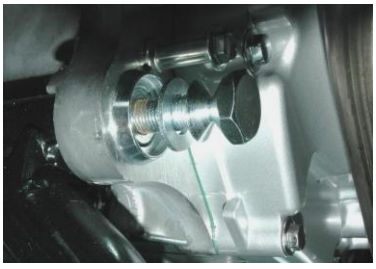
4. A questo punto, prendere l'asse dell'antifurto, ingrassarlo leggermente ed introdurre la piastra mobile e le rondelle grandi, rispettando l'ordine. **Vedi foto**



5. Inserire tutto il kit così assemblato, facendo attenzione a posizionare prima la piastra mobile attorno al cavalletto e poi l'asse nel foro del carter. Spingere il tutto fino a battuta consentendo alla staffa sporgente di scivolare nella sede del carter. **Vedi foto**



6. Prendere il perno antiscasso, inserirvi le rondelle in modo tale che quella da 10 mm entri in quella conica come da **foto**, cospargerlo di apposita sostanza frenafiletti ad alto bloccaggio ed avvitarlo nell'asse, dal lato destro del veicolo con chiave da 17 mm fino a fine corsa, facendo attenzione a **non spezzare ancora il perno di sicurezza**



Capobranco Project srl - via F. Crispi, 104/116 - 84126 SALERNO - P. IVA 05679690650 tel.+39 089.790184
www.pusheblock.it - shop@pusheblock.it

7. Sul lato sinistro del veicolo montare la molla a corredo del kit, nella seconda gola del perno di sostegno. Vedi **foto.** Rimontare le molle originali di ritorno del cavalletto.	

8. Riporre il motorino con le ruote per terra, inserire l'antifurto esercitando una pressione sul corpo serratura, bloccando in questo modo la corsa di ritorno del cavalletto. Ripetere questa operazione più volte accertandosi che il tutto funzioni senza alcun impedimento. **Solo a questo punto serrare a fondo, con chiave da 17 mm il perno di sicurezza fino a spezzarne la testa.** Il montaggio del kit è così terminato**.**

FIGURA 1. COMPLESSIVO DI MONTAGGIO DEL KIT H02

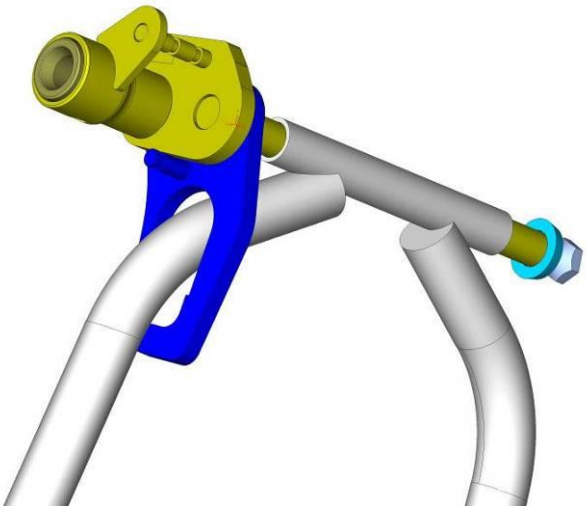


FIGURA 2. ESPLOSO DI MONTAGGIO DEL KIT H02

