ISTRUZIONI DI MONTAGGIO DEL KIT ANTIFURTO PUSH&BLOCK

ASSEMBLY OF KIT ALARM PUSH & BLOCK

MOD. P11 LIBERTY 50 e VESPA 50 S Motorizzazione iGet 4T 3V tutti gli anni

IMPORTANTE: ATTENERSI ALLE ISTRUZIONI, SPEZZARE I PERNI DI SICUREZZA SOLO QUANDO INDICATO. NON VERRÀ RICONOSCIUTA ALCUNA GARANZIA PER CATTIVA ESECUZIONE DEL MONTAGGIO.

IMPORTANT: FOLLOW THE INSTRUCTIONS, BREAKING THE NUT OF SECURITY ONLY WHEN SHOWN. WILL NOT BE RECOGNIZED NOT GUARANTEE FOR BAD PERFORMANCE OF THE ASSEMBLY

Si raccomanda di utilizzare in fase di assemblaggio su tutte le filettature una sostanza frena filetti di tipo forte. (tipo loctite)

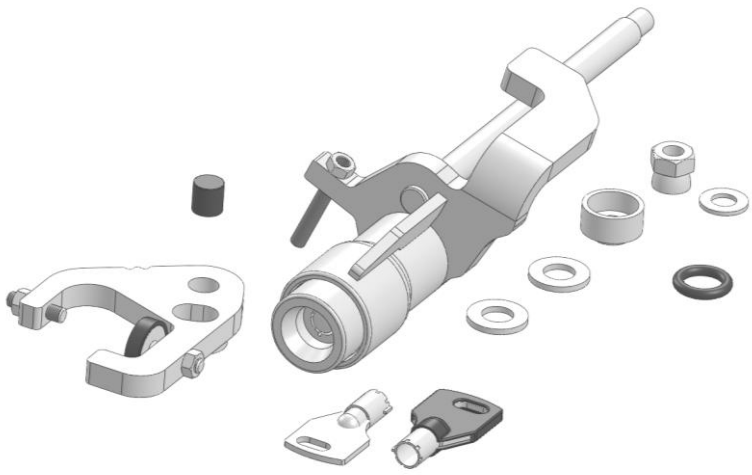
It is recommended to use during the assembly of all the threads of a substance brakes strong type fillets. (Type Loctite)

1) Verificare che il kit sia completo di tutti i suoi componenti. Come da foto.

Check that the kit is complete with all its components. As photos

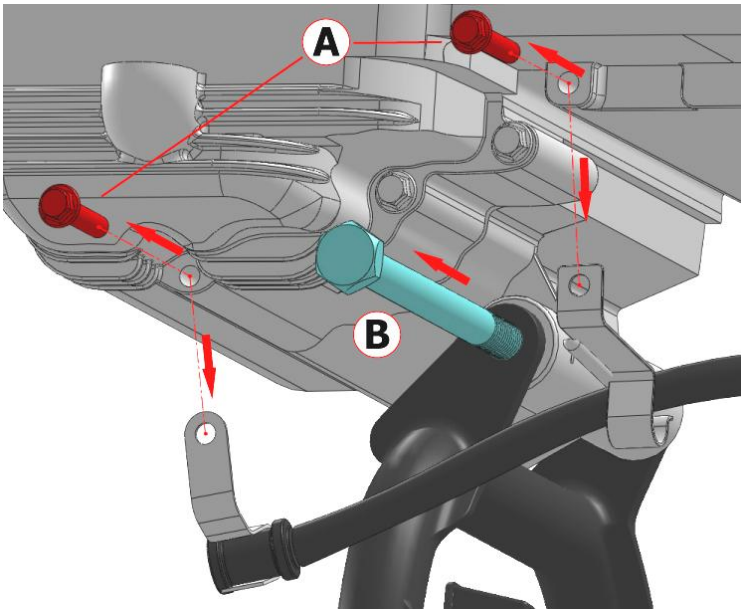
È consigliabile applicare sul veicolo l'adesivo, contenuto nella confezione, che indica la presenza dell'antifurto, al fine di scoraggiare malintenzionati.

It is advisable to apply the adhesive on the vehicle, inside the packaging, indicating the presence of the alarm, in order to discourage intruders.



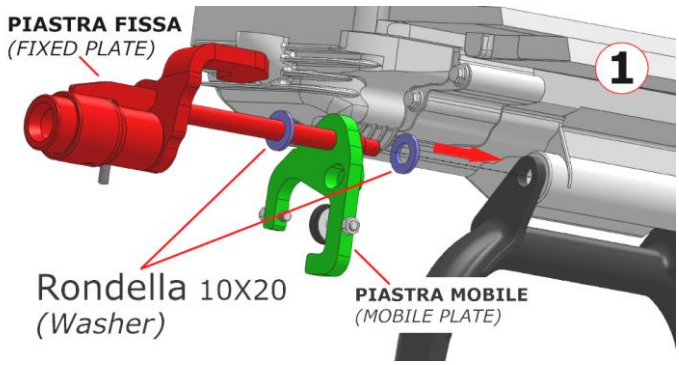
2) Sollevare il veicolo in maniera tale che la ruota posteriore ed il cavalletto non tocchino al suolo e rimuovere dal lato destro la molla di ritorno del cavalletto, successivamente rimuovere le viti che sorreggono il cavo freno del veicolo **(A)** e rimuovere il **perno originale** che fissa il cavalletto al telaio. **(B)**

Raise the vehicle so that the rear wheel and the stand are clear of the ground and remove the stand return spring from the right side, then remove the screws holding the vehicle's brake cable and remove the original pin securing the stand to the frame. (See photo)



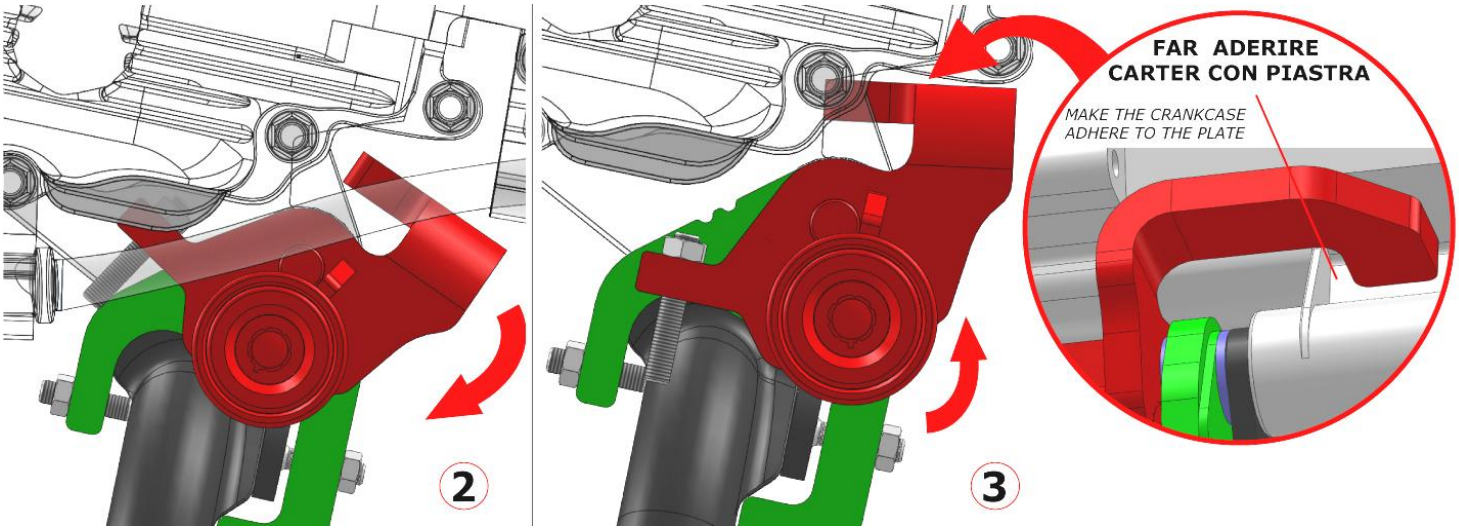
3) Assemblare l'antifurto rispettando l'ordine dei pezzi come da foto. **(1)**. Montare l'assemblato attraverso il cavalletto e il carter.

*Assemble the alarm according to the order of the pieces as in the photo **(1)**. Mount the assembly through the stand and the casing.*



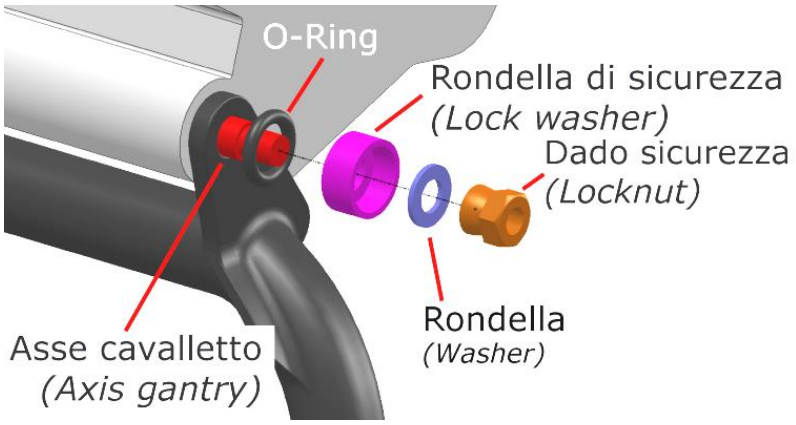
4) Per terminare l'inserimento dell'antifurto ruotare la piastra fissa verso il basso **(2).** Una volta terminato ruotare verso l'alto. **(3)** Far aderire parte piastra con carter motore. (vedi foto)

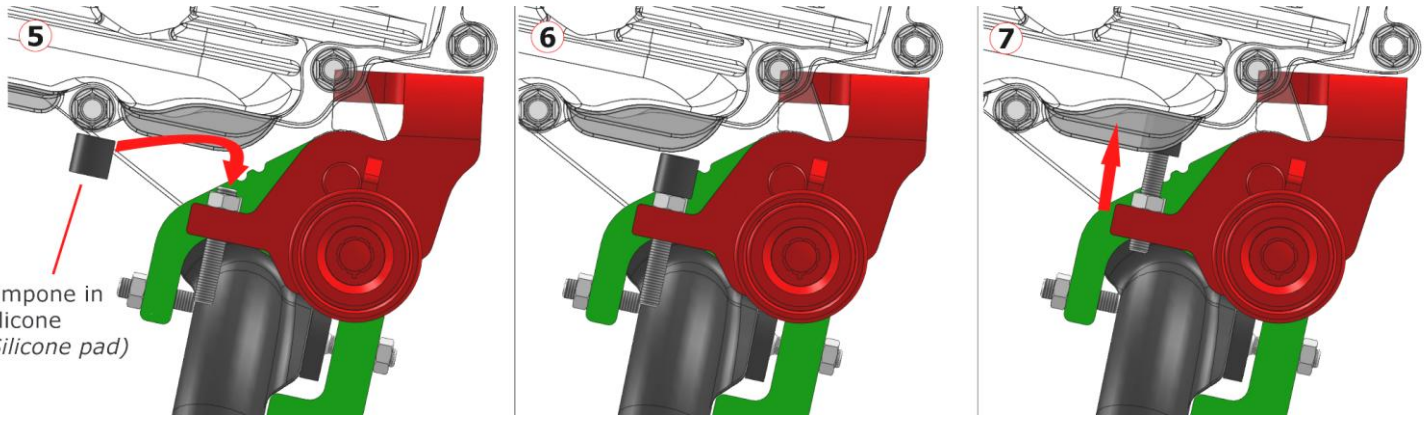
To finish inserting the anti-theft device, rotate the fixed plate downwards (2). Once finished, rotate it upwards. (3) Make the plate part adhere to the engine casing. (see photo)



5) Serrare l'asse con il dado di sicurezza senza spezzarne la testa, rispettando l'ordine dei pezzi, vedi foto **(ATTENZIONE ASSOLUTAMENTE NON SPEZZARE TESTA DADO e USARE LOCTITE SULLA FILETTATURA DELL'ASSE)**

*First tighten the axle with the lock nut without breaking its head, respecting the order of the pieces, see photo **(WARNING ABSOLUTELY NOT BREAK HEAD NUT and USE LOCTITE THREAD ON AXIS)***



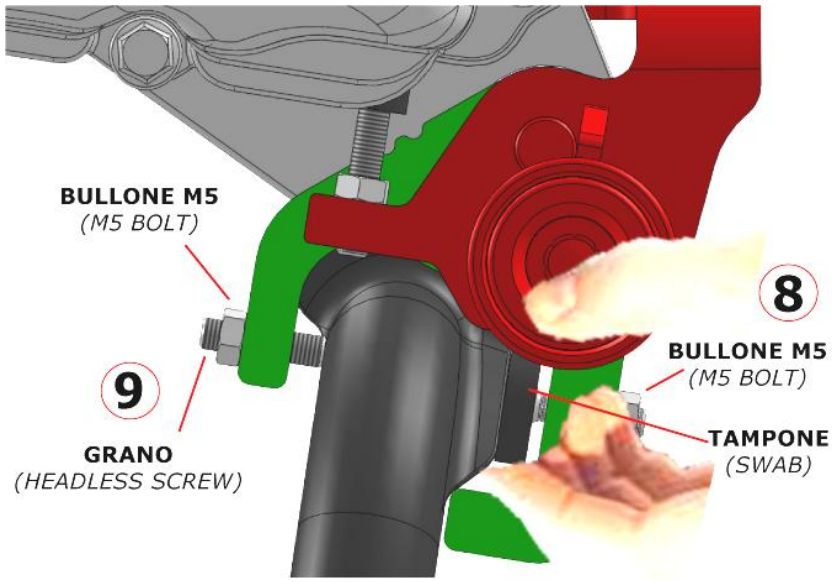


6) Bloccare l'antifurto nella posizione **(4)** aggiungere ed avvitare il **TAMPONE IN SILICONE** al grano foto **(5),** avvitare il grano e serrare con il controdado affinché tutto l'antifurto non sia bloccato al carter. **(6),(7).**

*Lock the alarm in position **(4)** add and screw the SILICONE BUFFER to the grain photo **(5),** screw the grain so that all the alarm is not locked to the crankcase. **(6), (7).***

7) Avvitare il tampone SILENT BLOCK in senso antiorario **(8)** fino a far aderire al carter del veicolo, così da rendere tutto fermo, successivamente l'altro **(9)** fino ad eliminare il gioco del cavalletto. Serrare il tutto con i controdadi M5. **Utilizzare sempre sulle filettature una sostanza frena filetto forte tipo loctite.**

Screw the SILENT BLOCK buffer counterclockwise (8) until it adheres to the vehicle casing, thus making everything firm, then the other one (9) until the play in the stand is eliminated. Tighten everything with the M5 lock nuts. Always use a strong thread locking substance such as Loctite on the threads.



8) Rimontare la molla di ritorno del cavalletto precedentemente smontata e verificare **inserendo e disinserendo** varie volte che il sistema funzioni correttamente. **A questo punto serrare il dado di sicurezza avvitato precedentemente fino a spezzarne la testa.**

Il lavoro è così terminato. Complimenti per aver eseguito il montaggio.

*Replace the return spring of the stand previously removed and check by switching several times that the system functions properly. **Now tighten the lock nut screwed previously up to break their heads.***

The job is now completed. Congratulations on the completion of mounting.

ESPLOSO COMPLETO DELL'ANTIFURTO P11 su

PIAGGIO LIBERTY 50 e VESPA 50

(Assembled THEFT)

